

A V S N I T T X V I I

KJØRETØYER, LUFTFARTØYER, FARTØYER OG ANNET TRANSPORTUTSTYR

Alminnelige bestemmelser

I. AVSNITTETS HOVEDINNHold.

Dette avsnittet omfatter alle slags kjøretøyer for jernbane og sporveger samt luftputetog (kapittel 86), andre landkjøretøyer, herunder luftputekjøretøyer (kapittel 87), luftfartøyer og romfartøyer (kapittel 88) samt skip, båter, luftputefartøyer og annet flytende materiell (kapittel 89), **unntatt** følgende varer:

- a. Visse mobile maskiner (se under punkt II nedenfor).
- b. Demonstrasjonsmodeller som hører under **posisjon 90.23**.
- c. Leketøy, visse vintersportsartikler samt kjøretøyer for fornøyelsesparker. Avsnittet **omfatter for eksempel ikke** leketøysyklar med mer enn to hjul, tråbiler etc. for barn, leketøysbåter og leketøysfly (**posisjon 95.03**); bobsleighs, kjelker og liknende (**posisjon 95.06**) og ”radiobiler” (**posisjon 95.08**).

Dessuten omfatter avsnittet en del utstyr med viss tilknytning til transportmidler, for eksempel transportbeholdere (containere) som er spesielt bestemt og utstyrt for transport med ett eller flere transportmidler, en del stasjonært materiell for jernbaner og sporveger samt mekanisk (herunder elektromekanisk) trafikkreguleringsutstyr (kapittel 86), fallskjermer, katapulter samt stasjonære flytreningsmaskiner (kapittel 88).

Med forbehold av bestemmelsene under punkt III nedenfor, omfatter avsnittet også deler og tilbehør til kjøretøyer, luftfartøyer etc. som hører under kapitlene 86 til 88.

II. MASKINER MED EGEN FREMDRIFT ELLER ANDRE MOBILE MASKINER.

Mange maskiner eller apparater (særlig slike som hører under avsnitt XVI) kan monteres på vognunderstell eller på flytemateriell som hører under avsnitt XVII. Klassifiseringen av den mobile maskin som derved dannes, avhenger av forskjellige faktorer, særlig typen av understellet.

Således vil alle mobile maskiner som består av en maskin montert på et flytende understell høre under kapittel 89 (for eksempel flytekraner, mudderapparater, kornelevatorer). For klassifiseringen av mobile maskiner som består av utstyr som er montert på vognunderstell som hører under kapittel 86 eller 87, se kommentarene til posisjonene 86.04, 87.01, 87.05, 87.09 eller 87.16.

III. DELER OG TILBEHØR.

Det presiseres at kapittel 89 **ikke har bestemmelser** om deler (unntatt skrog) eller tilbehør til skip, båter og annet flytende materiell. Slike deler og slikt tilbehør skal derfor klassifiseres i andre kapitler under sine respektive posisjoner selv om varene kan identifiseres som deler eller tilbehør til skip etc. De andre kapitlene under dette avsnittet har bestemmelser om klassifisering av deler og tilbehør til kjøretøyer, luftfartøyer eller annet materiell som disse kapitler omfatter.

Det presiseres imidlertid at posisjonene i disse kapitler **bare** omfatter deler og tilbehør som oppfyller **samtlig**e av følgende **tre** betingelser:

- a. De må ikke være unntatt fra avsnittet i henhold til note 2 til dette avsnittet (se punkt A nedenfor), og
- b. De må utelukkende eller fortrinnsvis være egnet til bruk i forbindelse med varer som hører under kapitlene 86 til 88 (se punkt B nedenfor), og
- c. De må ikke være nærmere spesifisert andre steder i tolltariffen (se punkt C nedenfor).

A. Deler og tilbehør som er unntatt fra avsnittet i henhold til note 2 til avsnitt XVII.

Denne noten **unntar** følgende deler og tilbehør, selv om de kan identifiseres som deler eller tilbehør til varer som hører under dette avsnittet:

1. **Pakninger, pakningsringer, pakningsskiver og liknende varer**, uansett materiale (disse varer klassifiseres etter materialets beskaffenhet eller under **posisjon 84.84**) samt andre varer av vulkanisert bløtgummi, **unntatt** hardgummi (for eksempel skvettlapper og pedalklosser) (**posisjon 40.16**).
2. **Deler til alminnelig bruk som definert i note 2 til avsnitt XV**, for eksempel kabler, kjeder, kjettinger (selv om de foreligger i avpassende lengder eller er forsynt med endebeslag, andre enn bremsewirer, gasswirer og liknende wirer anvendelige for kjøretøy under **kapittel 87**), spiker, bolter, muttere, underlagsskiver, kiler og splittpinner, fjærer (herunder bladfjærer for kjøretøyer) (av uedelt metall føres disse varer under **kapitlene 73 til 76 og 78 til 81**, og tilsvarende varer av plast føres i **kapittel 39**), låser, beslag, og utstyr til karosserier (for eksempel avpassede pyntelister, hengsler, dørhåndtak, gripehåndtak, fotstøtter, åpne mekanismer for vinduer), nummerskilt, og nasjonalitets-skilter etc. (av uedelt metall føres disse varer under **kapittel 83**, og tilsvarende varer av plast føres i **kapittel 39**).
3. **Skiftenøkler, fastnøkler og annet verktøy som hører under kapittel 82.**
4. **Bjeller eller klokker (for eksempel sykkelklokker) og andre varer som hører under posisjon 83.06.**
5. **Maskiner, apparater og mekaniske redskaper og deler dertil som hører under posisjonene 84.01 til 84.79**, for eksempel:
 - a. Kjeler og kjeleutstyr (**posisjon 84.02 eller 84.04**).
 - b. Gassgeneratorer (for eksempel for biler) (**posisjon 84.05**).
 - c. Dampgeneratorer som hører under **posisjon 84.06**.
 - d. Alle slags motorer og andre kraftmaskiner, også med påmonterte girkasser samt deler dertil, hører under **posisjonene 84.07 til 84.12**.
 - e. Pumper, kompressorer og vifter (**posisjon 84.13 eller 84.14**).
 - f. Luftkondisjoneringsapparater (**posisjon 84.15**).
 - g. Mekaniske apparater til spredning, sprøyting eller forstøvning av væsker eller pulver; brann-slokningsapparater (**posisjon 84.24**).

- h. Maskiner og apparater for løfting, håndtering, lasting eller lossing (for eksempel taljer, donkrafter, svingkraner), maskiner og apparater til flytting, planering, skraping, graving, stamping, valsing, utvinning eller boring av jord, mineraler eller malmer (**posisjon 84.25, 84.26, 84.28, 84.30 eller 84.31**).
 - ij. Landbruksmaskiner som hører under **posisjon 84.32** eller **84.33** (for eksempel treskeverk, såmaskiner eller slåtteutstyr), konstruert for montering på kjøretøyer.
 - k. Maskiner av det slag som er beskrevet under **posisjon 84.74**.
 - l. Vinduspussere som hører under **posisjon 84.79**.
6. **Visse andre varer som hører under kapittel 84**, for eksempel:
- a. Kraner, ventiler og liknende innretninger (tappekraner for radiatorer, ventiler for innerslanger etc.) (**posisjon 84.81**).
 - b. Kule- eller rullelagre (**posisjon 84.82**).
 - c. Innvendige deler til motorer og andre kraftmaskiner (for eksempel veivaksler, kamaksler og svinghjul) som hører under **posisjon 84.83**.
7. Elektrisk utstyr som hører under **kapittel 85**, for eksempel:
- a. Elektriske motorer, generatorer, transformatorer etc. som hører under **posisjon 85.01** eller **85.04**.
 - b. Elektromagneter, elektromagnetiske koplinger og bremsere som hører under **posisjon 85.05**.
 - c. Elektriske akkumulatorene (**posisjon 85.07**).
 - d. Elektrisk start- og tenningsutstyr av det slag som brukes til forbrenningsmotorer med gnist- eller kompresjonstening (tennpluggere, startmotorer etc.) (**posisjon 85.11**).
 - e. Elektrisk lys- og signalutstyr, vinduspussere, defrostere, duggfjernere, utstyr for sykler og motor-kjøretøyer (**posisjon 85.12**); elektriske signalapparater for andre kjøretøyer (for eksempel for tog) eller for luftfartøyer eller skip (**posisjon 85.31**); elektriske defrostere eller duggfjernere for andre slike kjøretøyer, luftfartøyer eller skip (**posisjon 85.43**).
 - f. Elektriske varmeapparater for motorkjøretøyer eller jernbanevogner og luftfartøyer etc. (**posisjon 85.16**).
 - g. Mikrofoner, høyttalere og elektriske hørefrekvensforsterkere (**posisjon 85.18**).
 - h. Radiosendere og -mottakere (**posisjon 85.25** eller **85.27**).
 - ij. Elektriske kondensatorer (**posisjon 85.32**).
 - k. Pantografer og andre strømvaktakere til elektriske motorkjøretøyer for trekking samt sikringer, brytere og annet elektrisk utstyr som hører under **posisjon 85.35** eller **85.36**.
 - l. Elektriske glødelamper og lysstofflamper, herunder "sealed beam"-lamper som hører under **posisjon 85.39**.

- m. Annet elektrisk utstyr, for eksempel tråd og kabel med elektrisk isolasjon (herunder ferdige ledningssett); kull eller grafitt til elektrisk bruk, også med kontaktutstyr; isolatorer og andre varer av isolerende materiale (**posisjonene 85.44 til 85.48**).
8. **Instrumenter og apparater som hører under kapittel 90**, også de som brukes på visse kjøretøyer, for eksempel:
- a. Fotografiapparater eller kinematografiske apparater (**posisjon 90.06** eller **90.07**).
 - b. Navigasjonsinstrumenter og -apparater (**posisjon 90.14**).
 - c. Instrumenter og apparater til medisinsk, kirurgisk, dental eller veterinær bruk (**posisjon 90.18**).
 - d. Apparater basert på bruk av røntgenstråler og andre apparater som hører under **posisjon 90.22**.
 - e. Manometre (**posisjon 90.26**).
 - f. Omdreiningstellere, taksametre, hastighetsmålere og tachometere samt andre instrumenter og apparater som hører under **posisjon 90.29**.
 - g. Instrumenter, apparater og maskiner for måling eller kontroll som hører under **posisjon 90.31**.
9. Ur (for eksempel for montering på instrumentbord) (**kapittel 91**).
10. Våpen (**kapittel 93**).
11. Lamper og annet belysningsutstyr (for eksempel lyskastere til luftfartøyer og tog) som hører under **posisjon 94.05**.
12. Børster (for eksempel for gatefeiebiler) (**posisjon 96.03**).

B. Kriterium for "utelukkende eller fortrinnsvis bruk".

1. Deler og tilbehør som kan klassifiseres både under avsnitt XVII og under andre avsnitt.

I henhold til avsnittsnote 3 er deler og tilbehør som ikke **utelukkende eller fortrinnsvis** er egnet til bruk i forbindelse med varer som hører under kapitlene 86, 87 og 88, **unntatt** fra disse kapitler.

Virkningen av note 3 blir derfor at når deler eller tilbehør kan føres under ett eller flere andre avsnitt så vel som under avsnitt XVII, skal den endelige klassifisering bestemmes av varens **primære bruk**. Styreinretninger og bremseutstyr, hjul, skjermer etc. som brukes på en rekke mobile maskiner som hører under kapittel 84, kan i virkeligheten være identisk med tilsvarende varer som brukes på lastebiler som hører under kapittel 87, og siden deres primære bruk er i forbindelse med lastebiler, skal slike deler og utstyr klassifiseres under avsnitt XVII.

2. Deler og tilbehør som kan klassifiseres under to eller flere posisjoner i dette avsnittet.

Visse deler og tilbehør er egnet til bruk i forbindelse med flere enn én type kjøretøyer (biler, luftfartøyer, motorsykler etc.). Slike varer omfatter bremses, styreinretninger, hjul, akslinger etc., og de skal klassifiseres i den posisjon som omfatter deler og tilbehør til de kjøretøyer som de **fortrinnsvis brukes til**.

C. Deler og tilbehør som er nærmere spesifisert andre steder i tolltariffen.

Deler og tilbehør er **unntatt** fra dette avsnittet hvis de er nærmere spesifisert under andre posisjoner i tolltariffen, selv om de kan identifiseres som deler og tilbehør til varer under dette avsnittet, for eksempel:

1. Profiler av vulkanisert bløtgummi unntatt hardgummi, også tilskåret i lengder (**posisjon 40.08**).
2. Drivreimer av vulkanisert gummi (**posisjon 40.10**).
3. Dekk, utskiftbare slitebaner, felgbånd og slanger (**posisjonene 40.11 til 40.13**).
4. Verktøyetuier av lær, kunstlær eller av vulkanfibre etc. (**posisjon 42.02**).
5. Sykkel- og ballongnett (**posisjon 56.08**).
6. Slepetau (**posisjon 56.09**).
7. Golvmatter av tekstilmaterialer (**kapittel 57**).
8. Uinnrammet sikkerhetsglass som består av herdet eller laminert glass, selv om det er tilformet (**posisjon 70.07**).
9. Kjølrespeil (**posisjon 70.09** eller **kapittel 90** - se de respektive kommentarer).
10. Uinnrammede glass til lyskastere for kjøretøy (**posisjon 70.14**) og i alminnelighet varer som hører under **kapittel 70**.
11. Bøyelige aksler for hastighetsmålere, omdreiningstellere etc. (**posisjon 84.83**).
12. Stoler til kjøretøyer som hører under **posisjon 94.01**.

K A P I T T E L 8 6

LOKOMOTIVER, VOGNER OG ANNET RULLENDE MATERIELL FOR JERNBANER ELLER SPORVEGER SAMT DELER DERTIL; STASJONÆRT MATERIELL FOR JERNBANER ELLER SPORVEGER SAMT DELER DERTIL; MEKANISK (HERUNDER ELEKTRO-MEKANISK) TRAFIKKREGULERINGSUTSTYR AV ALLE SLAG

Alminnelige bestemmelser.

Dette kapitlet omfatter lokomotiver, vogner og annet rullende materiell samt deler dertil, og en del stasjonært materiell for jernbaner eller sporveger av alle slag (herunder smalsporede jernbaner og jernbaner med bare én skinne). Det omfatter også beholdere (containere) som er spesielt bestemt og utstyrt for transport med ett eller flere slags transportmidler. Mekanisk (herunder elektromekanisk) signal-, sikkerhets- og trafikkreguleringsutstyr for trafikk av alle slag (herunder utstyr for parkering) omfattes også av dette kapitlet.

Med ”jernbane” og ”sporveger” forstås i dette kapitlet ikke bare tradisjonelle jernbaner og sporveger som går på stålskinner, men også liknende systemer, for eksempel de som bruker magnetisk levitasjon eller betongspor.

Disse forskjellige varene klassifiseres på følgende måte:

- A. Skinnevogner, alle slags, med egen fremdriftsmotor, for eksempel lokomotiver, motorvogner og motordresiner (posisjonene 86.01 til 86.03). Posisjon 86.02 omfatter også tendere. Lokomotiver utstyrt for kombinasjoner av drivkraft, klassifiseres under den posisjonen som omfatter lokomotiver med den drivkraft som hovedsakelig anvendes.
- B. Vogner for ettersyn eller vedlikehold av jernbaner eller sporveger, med eller uten egen fremdriftsmotor (posisjon 86.04).
- C. Forskjellige typer vogner uten egen fremdriftsmotor (passasjervogner, bagasjevogner, godsvogner og lastevogner for jernbaner og sporveger etc.) (posisjonene 86.05 og 86.06).
- D. Deler til lokomotiver eller annet rullende materiell for jernbaner eller sporveger (posisjon 86.07). Stasjonært materiell for jernbaner eller sporveger samt mekanisk (herunder elektromekanisk) utstyr, for signalisering til eller regulering av transportmidler for veger, jernbane og sporveger, samt fly og skip (posisjon 86.08).
- E. Beholdere (containere) spesielt bestemt og utstyrt for transport med ett eller flere slags transportmidler (posisjon 86.09).

Kapitlet omfatter også luftputekjøretøyer som er konstruert for å kjøre på en styreskinne (luftputetog), deler til disse kjøretøyer, og stasjonært materiell for luftputetog, samt mekanisk (herunder elektromekanisk) trafikkreguleringsutstyr for luftputetogets transportsystemer (se note 5 til avsnitt XVII).

Ikke-komplette eller uferdige kjøretøyer klassifiseres som tilsvarende komplette eller ferdige kjøretøyer, **forutsatt** at de i det vesentlige har karakter av komplette eller ferdige kjøretøyer. Slike kjøretøyer kan omfatte:

1. Lokomotiver eller motorvogner for jernbaner eller sporveger, uten fremdriftsmotor, kontrollinstrumenter, sikringsapparater eller manøvreringsutstyr.
2. Passasjervogner uten seter.
3. Understell for vogner, komplette med fjæroppheng og hjul.

På den annen side skal karosserier til motorvogner for jernbaner og sporveger, til gods- og lastevogner eller tendere, klassifiseres som deler til rullende materiell under posisjon 86.07, nå slike karosserier **ikke er montert på understell**.

Kapitlet omfatter ikke:

- a. Modeller av rullende materiell for jernbaner eller sporveger, bestemt til bruk for demonstrasjon (**posisjon 90.23**).
- b. Tungt artilleri som er montert på jernbanevogner (**posisjon 93.01**).
- c. Leketøytog (**posisjon 95.03**).
- d. Utstyr som ikke er egentlig rullende jernbanemateriell, spesialkonstruert for bruk i karuseller eller annet utstyr til fornøylesparker (**posisjon 95.08**).

**86.01 LOKOMOTIVER DREVET MED KRAFT FRA EN YTRE, ELEKTRISK KRAFTKILDE
ELLER ELEKTRISKE AKKUMULATORER.**

Denne posisjonen omfatter alle slags elektriske lokomotiver, hvor den nødvendige elektriske energi leveres fra kraftige akkumulatorer som er montert på kjøretøyet, eller fra et ytre ledningsnett som kan bestå av en strømførende skinne eller en luftledning.

86.02 ANDRE LOKOMOTIVER; TENDERE.

A. LOKOMOTIVER.

Denne gruppen omfatter alle slags lokomotiver, **unntatt** de med kraft fra en ytre elektrisk kraftkilde eller fra elektriske akkumulatører (**posisjon 86.01**), uansett type driftsmaskineri (dampmaskin, dieselmotor, gassturbin, bensinmotor, pressluftmotor etc.).

Disse omfatter:

1. **Diesel-lokomotiver**, som består av tre typer:
 - a. **Diesel-elektriske lokomotiver** hvor dieselmotoren driver en generator som produserer elektrisitet som igjen gir kraft til trekkmotoren som driver hjulene.
 - b. **Diesel-hydrauliske lokomotiver** hvor kraften fra dieselmotoren blir overført til hjulene via et hydraulisk system.
 - c. **Diesel-mekaniske lokomotiver** hvor kraften fra dieselmotoren overføres til hjulene via en koplring eller et hydraulisk svinghjul og en girkasse.
2. **Damplokomotiver**, alle slags, herunder turbinlokomotiver som bruker elektrisk kraftoverføring, tanklokomotiver og lokomotiver uten fyring, dvs. de med påmontert dampbeholder i stedet for en kjele. Denne beholder fylles opp ved industrielle anlegg.

*
* *

Posisjonene omfatter visse lokomotiver med forholdsvis liten trekkraft som ikke er utstyrt med boggier og har vanligvis bare to drivaksler. De brukes hovedsakelig på stasjoner for å flytte vogner og ved industrielle anlegg som er forbundet med jernbaner.

B. LOKOMOTIVTENDERE.

Lokomotivtendere er vogner som koples til damplokomotivet, og som fører med seg det vann og brennstoff som trengs til kjelen. De består i det vesentlige av en ramme som holdes oppe av to eller flere aksler, samt en plateoverbygning med vanntank og kullbunker eller oljetank.

*
* *

Traktorer som er konstruert til bruk på både skinner og på veg er **unntatt** (**posisjon 87.01**).

86.03 VOGNER MED EGEN FREMDRIFTSMOTOR FOR JERNBANER ELLER SPORVEGER, UNNTATT DE SOM HØRER UNDER POSISJON 86.04.

Vogner med egen fremdriftsmotor for jernbaner eller sporveger skiller seg fra lokomotiver ved at de er bestemt til å frakte passasjerer eller gods i tillegg til at de er utstyrt med driftsmaskineri. Disse vognene kan være bestemt til å brukes enkeltvis eller til å tilkobles én eller flere vogner av samme type, eller til å trekke én eller flere tilhengere.

Disse vognene er utstyrt med førerhus i den ene eller i begge ender, eller med et kommandotårn midt på vognen.

De forskjellige typer vogner med egen fremdriftsmotor som føres under denne posisjonen omfatter:

A. **Elektrisk drevne motorvogner**, hvor den elektriske energi føres fra en fast montert ytre kraftkilde, for eksempel gjennom en pantograf eller kontakttrinse ("trolley") når det brukes luftledning, eller gjennom slepekontakter montert på boggiene når strømtilførselen skjer gjennom én eller to ekstra skinner.

Vogner for sporveger. De benytter av og til to strømførende skinner som ligger i en rille, og strømmen føres inn gjennom en spesialinnretning, en såkalt "plog".

B. **Skinnebusser**, dvs. kjøretøyer med egen fremdriftsmaskin, for eksempel dampmaskin, dieselmotor eller annen forbrenningsmotor.

Noen skinnebusser kan være forsynt med massivringer eller med pneumatiske dekk, andre kan være utstyrt for tannskiver.

C. **Motorvogner med egen fremdriftsmotor med kraft fra akkumulatorbatterier.**

Denne posisjonen omfatter også **elektrogyrodrevne skinnevogner**. Prinsippet for dette systemet er basert på oppsamling av kinetisk energi som oppstår i et hurtig roterende svinghjul. Denne energien blir ved hjelp av en elektrisk generator overført til driftsmotoren i form av elektrisk strøm. Anvendelsen av et dette systemet er meget begrenset, men systemet kan benyttes i lette skinnebusser eller i sporgogner.

Det presiseres at posisjonen **ikke omfatter** motorvogner beregnet for vegtrafikk som bare ved ombytting av hjul og fastlåsing av styremekanismen, uten forandring av motoren, kan omgjøres til skinnebusser (**posisjon 87.02**).

86.04 VOGNER FOR ETTERSYN ELLER VEDLIKEHOLD AV JERNBANER ELLER SPORVEGER, MED ELLER UTEN EGEN FREMDRIFTSMOTOR (F.EKS. VERKSTEDVOGNER, KRANVOGNER, VOGNER FOR STAMPING AV BALLAST, SPORRETTERE, TESTEVOGNER OG DRESINER).

De kjøretøyer som omfattes av denne posisjonen, med eller uten egen fremdriftsmotor, er spesielt konstruert for bruk ved for eksempel installering, service eller vedlikehold av banelegemet og konstruksjoner langs sporet.

Posisjonen omfatter:

1. Verkstedvogner og vogner utstyrt med redskaper, verktøy, verktøymaskiner, elektriske generatorer, løfteredskaper (jekker, taljer etc.), sveiseutstyr, kjettinger, kabler etc.
2. Servicevogner og andre kranvogner, for eksempel for løfting av rullende materiell, for løfting og plassering av skinner eller for lasting og lossing ved stasjonsplattformer.
3. Vinsjvogner.
4. Vogner med spesialutstyr for rensing eller stamping av jernbaneballast.
5. Vogner som er utstyrt med sementblandemaskiner til bruk langs linjen (for fundamentering av kabelmaster o.l.).
6. Vogner for justering av vognvekter.
7. Vogner med stillasplattform, for installasjon og vedlikehold av elektriske kabler.
8. Sprøytevogner for ugrasbekjemping.
9. Kjøretøyer med egen fremdriftsmotor for ettersyn og vedlikehold av skinneganger (særlig rettemaskiner for jernbaneskinner), utstyrt med en eller flere motorer som ikke bare driver de påmonterte arbeidsmaskiner (skinneleggere, ballastpakkere etc.) og virker som fremdriftsmotor for kjøretøyet mens arbeidet pågår, men som også setter det i stand til å kjøre hurtig langs sporet, som en selvgående enhet, når arbeidsmaskinene ikke brukes.
10. Prøvevogner med spesialutstyr, for eksempel automatiske instrumenter som kontrollerer maskineri og bremses etc. (for eksempel måler trekkbelastningen, påviser svakheter i skinner, skinneunderlag, bruer etc.); sporkontrollvogner som under fart registrerer enhver uregelmessighet ved sporene.
11. Motortraller, herunder motordresiner som benyttes for ettersyn og vedlikehold av jernbanelinjer. De er vanligvis utstyrt med forbrenningsmotor for egen fremdrift, og er et raskt befordringsmiddel både for vedlikeholdspersonell og for materialer som skal medbringes eller samles opp langs linjen.
12. Ikke-mekanisk drevne traller, herunder dresiner, som benyttes for linjeinspeksjon. Disse kan være drevet for eksempel med hånd- eller fotkraft.

*

* *

Hvis maskiner, måleinstrumenter og annet utstyr bare er montert på enkle hjulunderstell og ikke på virkelige jernbane- eller spurvognunderstell (og derfor ikke kan sies å være rullende materiell for jernbaner eller sporveger), er de **unntatt** fra denne posisjonen og føres under posisjoner med bedre beskrivelse (**posisjonene 84.25, 84.26, 84.28, 84.29, 84.30** etc.).

86.05 PASSASJERVOGNER FOR JERNBANER ELLER SPORVEGER, UTEN EGEN FREMDRIFTSMOTOR; BAGASJEVOGNER, POSTVOGNER OG ANDRE SPESIALVOGNER FOR JERNBANER ELLER SPORVEGER, UTEN EGEN FREMDRIFTSMOTOR (UNNTATT DE SOM HØRER UNDER POSISJON 86.04).

Denne posisjonen omfatter en gruppe rullende materiell for jernbaner eller sporveger **uten** egen fremdriftsmotor (herunder spurvognstilhengere og vogner for kabelbaner) av den typen som vanligvis brukes i passasjertog.

Posisjonen omfatter:

1. Passasjervogner av alle slag, herunder sovevogner, restaurantvogner, salongvogner, spesialvogner for underholdning, dans etc.
2. Vogner for kabelbaner.
3. Tilhengervogner for sporveger.
4. Spesialvogner for transport av gruvearbeidere.
5. Oppholdsvogner for jernbanepersonell.
6. Bagasjevogner og kombinerte bagasje- og passasjervogner.
7. Postvogner.
8. Sykevogner, hospitalvogner, røntgenvogner og liknende vogner.
9. Fangevogner.
10. Panservogner.
11. Vogner som er spesielt utstyrt med radio- eller telegrafapparater.
12. Instruksjonsvogner som er utstyrt med apparater, maskiner eller modeller (for eksempel for undervisning av personalet).
13. Utstillingsvogner.

86.06 GODSVOGNER OG LASTEVOGNER FOR JERNBANER ELLER SPORVEGER, UTEN EGEN FREMDRIFTSMOTOR.

Denne posisjonen omfatter vogner for transport av gods på skinneganger (uansett sporvidde). Den omfatter også mindre kjøretøyer eller vogner til transport av gods på skinner i gruver, fabrikker, på byggetomter eller varelagre etc. De sistnevnte skiller seg fra egentlige jernbanevogner ved at de ikke er utstyrt med fjærer.

I tillegg til de vanlige åpne vogner (for eksempel flakvogner og tippvogner) og de lukkede vogner, omfatter posisjonen følgende spesialvogner:

1. Tankvogner og liknende (for eksempel vogner utstyrt med beholdere for transport av flytende vesker).
2. Kjølevogner og andre isolerte vogner.
3. Vogner med innretning for automatisk lossing (tippvogner, traktformede vogner etc.).
4. Vogner med nedsenket ramme for transport av tunge varer.
5. Vogner for transport av tømmer.
6. Vogner utstyrt med beholdere av steingods etc. for transport av kjemikalier.
7. Vogner for transport av hester.
8. Vogner med to lasteplan (for eksempel for transport av biler).
9. Spesialvogner for transport av levende fjærfe eller levende fisk.
10. Plattformvogner for transport av andre jernbanevogner.
11. Alle slags smalsporede lastevogner.
12. Gruvevogner.
13. Traller for transport av skinner, bjelker etc.
14. Vogner med lasteplan forsynt med skinner, for transport av spesielle veg- og jernbanetilhengere.
15. Spesialvogner for transport av høyt radioaktive produkter.

Veg- og jernbanetilhengere som er konstruert slik at de kan transporteres på spesielle jernbanevogner utstyrt med styreskinner, er **unntatt (posisjon 87.16)**.

86.07 DELER TIL LOKOMOTIVER ELLER ANNET RULLENDE MATERIELL FOR JERNBANER ELLER SPORVEGER.

Denne posisjonen omfatter deler til lokomotiver og annet rullende materiell for jernbaner eller sporveger, **forutsatt** at delene oppfyller følgende **to** betingelser:

- a. De må kunne ses å være egnet til bruk utelukkende eller fortrinnsvis til slike kjøretøyer som er nevnt foran;
- b. De må ikke være unntatt fra avsnittet ved bestemmelsene i notene til avsnitt XVII.

Deler til lokomotiver eller annet rullende materiell for jernbaner eller sporveger omfatter:

1. Boggier, med to eller flere aksler, samt bisselboggier som består av ramme og bare én aksel.
2. Rette aksler og veivaksler, også sammensatte.
3. Hjul og deler derav (nav, hjulbandasjer etc.).
4. Akselkasser, også kalt smørebokser eller greasebokser, og deler til slike.
5. Alle typer bremseutstyr, herunder:
 - a. Håndbremseser som betjenes fra hver enkelt vogn (hevarm- og skruebremseser).
 - b. Gjennomgående bremseser som betjenes fra ett sted og virker på alle vognene i togsettet. De omfatter pressluftbremseser og vakuumbremseser.
 - c. Deler til bremseutstyr, herunder bremsesko, bremsesyndrer, ratt og håndtak etc.
6. Vognbuffere.
7. Koplingsutstyr (for eksempel kroker, skrue- eller kjedekoplinger). Noe koplingsutstyr kan også være automatisk.
8. Rammer og deler dertil (langbjelker, tverrbjelker, aksellagerstyringer etc.); rammer støpt i ett stykke.
9. Korridorforbindere og forbindelsesplattformer.
10. Karosserier (**ikke** montert på understell) for motorvogner eller andre vogner for jernbaner eller sporveger (for eksempel for passasjervogner, åpne eller lukkede godsvogner etc.); deler til slike karosserier (for eksempel dører, skillevegger, hengslede sider til godsvogner, sidestolper, stiggrett, vanntanker for tendere etc.).
11. Rørledninger med koplingsutstyr, for bremseser eller varmelegg.
12. Hydrauliske støtdempere for boggier.

Det presiseres imidlertid at profiler, plater og andre deler til rammer, og likeledes slanger og rør etc. av uedelt metall, skal klassifiseres under **avsnitt XV**, med **mindre** de er bearbeidd i slik utstrekning at de tydelig kan identifiseres som deler til lokomotiver eller annet rullende materiell.

86.08 STASJONÆRT MATERIELL FOR JERNBANER ELLER SPORVEGER; MEKANISK (HERUNDER ELEKTROMEKANISK) SIGNAL-, SIKKERHETS- ELLER TRAFIKK-REGULERINGSUTSTYR FOR JERNBANER, SPORVEGER, VEIER, GATER, ELVER, KANALER, PARKERINGSPLASSER, HAVNEANLEGG ELLER FLYPLASSER; DELER TIL OVENNEVNT MATERIELL OG UTSTYR.

A. STASJONÆRT MATERIELL FOR JERNBANER ELLER SPORVEGER.

Denne gruppen omfatter:

1. **Sammensatte spor**, dvs. skinner som allerede er festet til sviller eller annet underlag. Slike spor kan foreligge som faste sporkryss, som sporveksler, kurver eller rette lengder etc.
2. **Dreieskiver, også elektrisk drevne**. Dette er store, vanligvis sirkelformede plattformer, som kan dreies om sitt sentrum og som er forsynt med spor for jernbane- eller sporgogner. De fleste er også utstyrt med bæreruller langs ytterkanten.

Lokomotiver etc. kan således svinges på dreieskiven og kjøres ut i en ny retning. Posisjonen omfatter også dreieskiver for håndkraft, for smalsporede baner på byggeplasser, i steinbrudd etc.

Posisjonen **omfatter imidlertid ikke** lokomotiv- og vogntraverser som overfører vognene fra ett spor til et annet. Slike og liknende maskiner for manøvrering av rullende materiell (for eksempel tippapparater, vognskyvere) føres under **posisjon 84.28**.

3. **Plattformbuffer**, dvs. hydraulisk eller fjærbelastet utstyr som er plassert ved enden av hvert spor for å redusere støtet om det rullende materiell ikke skulle stoppe i tide. De er bestemt til å bygges inn i betong (for eksempel ved endestasjoner) eller til å monteres i et kraftig rammeverk (for eksempel på skifteområder).
4. **Lasteprofiler**, dvs. buformede konstruksjoner som sikrer at tog som passerer under dem, ikke overskrider den maksimalhøyde eller maksimalbredde som er forskrevet for vedkommende strekning.

Posisjonen **omfatter ikke** sviller av tre (**posisjon 44.06**), sviller av betong (**posisjon 68.10**) eller sviller, skinner og annet usammensatt skinnemateriell av jern eller stål som er nevnt under **posisjon 73.02** (se kommentarene til den posisjonen).

Stolper og master som skal bære luftledninger anses ikke som stasjonært materiell under denne posisjonen, og føres under **posisjonene 68.10, 73.08** etc. etter materialets beskaffenhet.

B. MEKANISK (HERUNDER ELEKTROMEKANISK) SIGNAL-, SIKKERHETS- ELLER TRAFIKKREGULERINGSUTSTYR FOR JERNBANER, SPORVEGER, VEIER, GATER, ELVER, KANALER, PARKERINGSPLASSER, HAVNEANLEGG ELLER FLYPLASSER.

Denne gruppen omfatter viktige apparater hvis signaler etc. blir betjent fra et kontrollpunkt, som vanligvis ligger et stykke unna, ved hjelp av hevarmer, sveiver, stenger, stålkabler, kjeder etc., eller ved hjelp av hydro-pneumatisk utstyr eller elektriske motorer. Elektro-pneumatisk drevet utstyr (for eksempel for jernbaner) føres også under denne posisjonen. I denne type utstyr blir signalene og sporvekslene satt i bevegelse av en pressluftmotor. Luftstrømmen til eller fra motoren blir regulert av en elektromagnetisk ventil, som igjen blir kontrollert fra det elektriske kontrollbord i stillverket. Signalutstyret og det pneumatiske utstyret blir ansett som mekanisk utstyr som hører under denne posisjonen, mens det elektriske kontrollbord etc. føres under **kapittel 85**.

Med "signalutstyr" menes apparater som kan innta flere posisjoner, og der hver posisjon gir forskjellige anvisninger til kjøretøyer, skip eller luftfartøyer. Den **omfatter ikke** skilter uten mekaniske anordninger til vegger, jernbaner etc. (for eksempel for fartsgrenser, retningskilter eller varselsskilter). Disse klassifiseres etter materialets beskaffenhet (for eksempel **posisjon 44.21** eller **83.10**).

Følgende typer av apparater føres under denne gruppe, **under forutsetning av** at de er mekaniske eller elektromekaniske som beskrevet ovenfor:

1. **Stillverkutstyr.** Et komplett stillverk består av en rekke kotrollarmer montert i en ramme med tilhørende overføringshjul, stenger, kabler etc. I de fleste tilfeller er blokkeringsinnretninger innebygd for å hindre at signaler og veksler står i motstridende stillinger.
2. **Signalarmen og -skiver, komplette signalmaster eller signalstativer.**
3. **Hevestangsmekanismer** som brukes i forbindelse med signaler som er innbyrdes avhengige av hverandre for å sikre koordinerte bevegelser.
4. **Forskjellige mekanismer plassert ved siden av skinnegangen** for betjening av penser, signaler etc.
5. **Vekselvarslere** som påvirkes av sporvekselens bevegelser og varsler betjeningen i stillverket om at pensen står i den riktige stilling.
6. **Låsemekanismer for sporveksler** som monteres på selve skinnegangen og sikrer at pensen automatisk låses når et tog passerer, slik at pensen ikke kan omstilles fra stillverket før toget har passert.
7. **Skinnebremses** som brukes for å sette ned farten eller stoppe rullende materiell, for eksempel vogner som skiftes inn på et sidespor på en rangerstasjon. De består vanligvis av et par jernstenger som er festet til begge skinnene. Ved hydraulisk kraft eller pressluft kan disse stengene utøve et visst bremsetrykk på hjulene til vogner som passerer på sporet.
8. **Avsporende og stoppeblokker.** Når disse skyves klar av skinnen, kan en vogn uhindret passere, men når de er plassert på skinnen har de til hensikt å stoppe en vogn eller å avspore den.
9. **Togstoppere** som vanligvis består av en T-formet stang som er montert i sporet og manøvrert med pressluft. Stangen står i forbindelse med et signalapparat, slik at når dette viser fare, vil stangen heves og automatisk slå på bremsene til tog som passerer.
10. **Automatiske tåkesignalapparater.** Disse apparater som vanligvis drives pneumatisk, plasserer automatisk en knallkapsel på skinnen hver gang signalet innstilles på "fare".
11. **Manøvreringsutstyr for å heve eller senke bommer eller åpne og lukke grunder ved planoverganger.** Dette utstyret består vanligvis av håndsveiver med utveksling, eller av en hevarm-innretning som manøvreres fra stillverket på samme måte som signalapparater og sporveksler.

Selve bommen eller grunden skal klassifiseres etter materialets beskaffenhet (**posisjon 73.08** dersom de er fremstilt av jern eller stål, eller **posisjon 44.21** dersom de er fremstilt av tre), men mekanisk eller elektromekanisk manøvrerte signalapparater som viser om bommen eller grunden er åpen eller lukket, føres under denne posisjonen.
12. **Hånd- eller elektromekanisk manøvrerte klar- eller stoppsignaler** for veg- eller sjøtrafikk.

DELER

Posisjonen omfatter også deler som kan identifiseres som deler til apparater og utstyr nevnt foran, (for eksempel plattformer for dreieskiver, signalarmen og -skiver, kontrollarmer, låsekasser for sporveksler, blokkeringsmekanismer).

*

* *

Posisjonen omfatter heller ikke:

- a. Kjeder og andre deler til alminnelig bruk som definert i note 2 til avsnitt XV, av uedelt metall (**avsnitt XV**) eller tilsvarende varer av plast (**kapittel 39**); andre varer til alminnelig bruk (for eksempel wire og stenger), metallkonstruksjoner og deler dertil, som hører under **avsnitt XV**. Det presiseres at sporvekslerstenger som forbinder manøvreringsmekanismen med sporvekseltungen og som er plassert under skinnene, føres under **posisjon 73.02** sammen med en del annet spesifisert linjeutstyr av jern og stål for jernbaner og sporveger.
- b. Signallamper (**posisjon 85.30** eller **94.05**).
- c. Sirener, tåkelurer og andre instrumenter og apparater for lydsignaler (klassifiseres under sine respektive posisjoner).
- d. Apparater for signalisering ombord på kjøretøyer, fartøyer etc. (for eksempel alarmapparater for tog og nødsignalapparater for fartøyer etc. (klassifiseres under sine respektive posisjoner).

86.09 BEHOLDERE (CONTAINERE) (HERUNDER BEHOLDERE FOR TRANSPORT AV FLYTENDE VARER) SPESIELT BESTEMT OG UTSTYRT FOR TRANSPORT MED ETT ELLER FLERE SLAGS TRANSPORTMIDLER.

Disse beholdere (herunder "lift vans") er spesielt bestemt og utstyrt for transport med ett eller flere slags transportmidler (for eksempel på veg, jernbane, sjø eller i luften). De er forsynt med utstyr (kroker, ringer, trinser, støtter etc.) for å lette håndtering og festing til det transporterende kjøretøy, fly eller fartøy. De egner seg derfor for transport av varer "fra dør til dør" uten ompakking underveis, og da de er av solid konstruksjon, kan de brukes gjentatte ganger.

De vanligste typer, som kan være av tre eller metall, består av en stor kasse som er forsynt med dører eller løse sider. De viktigste typer er:

1. Containere for flytting av møbler.
2. Isolerte beholdere for lett bedervelige varer.
3. Beholdere (vanligvis sylindriske) for transport av væsker og gasser. Slike beholdere føres under denne posisjonen **bare** hvis de er utstyrt med et understell, slik at de kan festes til et hvilket som helst transportmiddel. Ellers blir de å klassifisere etter materialets beskaffenhet.
4. Åpne beholdere for transport av bulkvarer, for eksempel kull, malm, bruleggingsstein, murstein, takstein etc. Disse beholderne har ofte hengslede bunner eller sider for å lette lossingen.
5. Spesialbeholdere for visse varer, særlig for skjøre varer som glass og keramiske varer etc., eller for levende dyr.

Containere varierer i alminnelighet i størrelse fra 4 til 145 m³ i rominnhold. Visse typer er imidlertid mindre, men vanligvis ikke under 1 m³.

Posisjonen omfatter ikke:

- a. Kasser, sprinkelkasser etc. som ikke er spesielt konstruert for å festes til det transporterende kjøretøy, fly eller fartøy slik som beskrevet foran, til tross for at de er bestemt for "fra dør til dør"-transport av varer. Slike kasser etc. skal klassifiseres etter materialets beskaffenhet.
- b. Veg- og jernbanetilhengere (hovedsakelig ment å brukes som vegtilhengere, men også konstruert slik at de kan bli transportert på spesialvogner utstyrt med styreskiner) (**posisjon 87.16**).